



... un esperto di alberi, Lucio Montecchio

Descrizione

Il [Financial Times](#) gli ha dedicato qualche anno fa una pagina sul supplemento del week end. **Lucio Montecchio** è professore di Patologia Vegetale all'Università di Padova. È un esperto di alberi, ha un blog "Alberi esperti" (www.alberi.blog), dove racconta di relazioni tra uomini e alberi. È consulente di varie istituzioni internazionali, compresa la FAO, e ha ricevuto molti riconoscimenti a livello internazionale.

Con la moglie vive in un bosco

Chissà perché a intervistarlo vengono in mente [sostenibilità](#), viaggi in auto dove senti l'odore delle foreste e tanto altro.

1 " La sua prima auto.

Una **Panda 4x4**. Poi **Discovery 2**, **Defender TD5** e ora **Discovery 4**. Tutte generose di coppia, come piace a me.

2 " Un viaggio che ha fatto e che vorrebbe consigliare, tra boschi e foreste.

Per non essere banale, direi **Islanda**. L'ho girata con una **Subaru Forester**. Freddo, vento teso, suoli vulcanici rossi: i boschi sono radi e composti principalmente di betulle storte, che non riescono a svilupparsi molto in altezza. Se dovessi perderti, alzati in piedi, dicono da quelle parti.

3 " Il foliage il momento piú appariscente per un viaggio in auto, consigli per un viaggiatore Montecchio?

Una delle molte stradine di collina, diretti verso una trattoria e in buona compagnia. Senza fretta, guardandosi attorno e fermandosi di tanto in tanto a passeggiare sotto i faggi o i castagni.

4 " Quanti alberi consuma un'auto nella sua vita intera ?

Ipotizzando una percorrenza di 150.000 km con un'emissione di un chilo di anidride carbonica ogni 5 km, un'auto di media cilindrata emette complessivamente 30 tonnellate di CO₂. Visto che un

albero di medie dimensioni ne assorbe circa 4 tonnellate, di alberi ce ne vorrebbero almeno 8, ma lei scriva pure dieci.

5 “ Strade con alberi, qualcuna che ricorda in particolare?

Tutte le strade della mia infanzia. Sono nato in campagna e per spostarsi dal mio paese a quello vicino pedalavo per sette chilometri dentro a una galleria ombreggiata dalle chiome di platani, molti dei quali oramai sono scomparsi a causa di una malattia letale, ma anche dell’incuria di certe amministrazioni che, fingendo di non vederne i benefici, considerano gli alberi un costo.

6 “ Automobili nemiche degli alberi, o “ anche qualcosa di positivo?

I filari alberati danno una chiara percezione del percorso, identificano curve e incroci da lontano, danno concretezza alla velocità. Tutte cose positive. Se poi rispettassimo il codice della strada e lungo le extraurbane piantassimo gli alberi a una distanza dal ciglio almeno uguale alla loro altezza massima, eviteremmo ogni possibile conflitto.

7 “ Via Aurelia, via Emilia, via Cassia, Pedemontana o quanto altro. Una via “ anche una storia di alberi.

Di alberi, di uomini e di animali. Dalle strade ornate di cipressi che accompagnavano al cimitero nella Grecia antica alle vie napoleoniche alberate a platani, molti delle quali sono tuttora presenti. Ma non dimentichiamo il ruolo ecologico dei filari alberati in un paesaggio sempre pi’ frammentato. Corridoi sanitari fatti di rami e di foglie che rinfrescano e ossigenano. Corridoi aerei che permettono a una ricca fauna di vivere a quindici metri d’altezza e di spostarsi con facilit’ per chilometri.

7b “ “Salga Montecchio”, glielo ha mai detto qualcuno di importante, per un viaggio o un passaggio in auto che vuole ricordare?

Qualche giorno fa Prince “ passato a prendermi con la sua Corvette rossa. Buona musica e gran divertimento, ma sul pi’ bello mi sono svegliato. Peccato “!

Eraldo Mussa

CATEGORY

1. blog

POST TAG

1. alberi
2. blog
3. Lucio Montecchio
4. Padova
5. Patologia Vegetale

Categoria

1. blog

Tag

1. alberi
2. blog
3. LucioÂ Montecchio
4. Padova
5. Patologia Vegetale

Data di creazione

08/08/2022

Autore

mussa

default watermark