Commissario Belpensiero: una storia di frontiera

Descrizione

Succede sulla costa che entri in una libreria dove conosci il proprietario e inciampi in uno scrittore di frontiera. Scopri che scrive gialli, che il suo eroe Ã¨ il commissario Belpensiero.

E ti dici perchÃ© non lo intervistiamo?
Cosi oggi incontriamo il commissario Belpensiero, che si muove sulla frontiera e i cui casi si svolgono al di qua e al di lÃ del confine. Lo abbiamo intervistato in esclusiva per **lâ€™Incontro**

default watermark

La sua prima auto, un ricordo commissario

Risposta banalissima, ma direi inevitabile per gli automobilisti della mia generazione: la **Fiat 600**, cioÃ¨ il modello con cui lâ€™Italia accese il motore. Ricordo nei ricordi, la 600 dellâ€™amico che me la prestÃ² per andare a sostenere come privatista lâ€™esame di guida per il conseguimento della patente: allora usava. E poi la prima auto in famiglia: un esemplare di 600 vecchiotto, a quattro porte, bicolore, â€œfuori serieâ€•, della carrozzeriaScioneri di Savigliano. Dalle gomme rigorosamente con la banda biancaâ€¦

La sua strada del cuore

Il Ponente ligure offre molte situazioni in cui la guida si sposa con il piacere degli occhi. La strada che da **Porto Maurizio** sale a **Vasia**, quella che da Capo Nero si arrampica verso **Coldirodi**, la via dei **Colli di Bordighera** e tante altre. Ma una si impone su tutte: lâ€™Aurelia da Ventimiglia alla frontiera di Ponte San Luigi, con lo splendido scorcio della Mortola che lascia il posto a un vero tuffo al cuore arrivando al curvone della Croce con lâ€™ubriacante panorama sulla CÃ´teâ€¦

Ci sono dei personaggi del mondo dellâ€™auto che vuole ricordare?

Io amo la Storia, tutta la Storia e quella dellâ€™automobile non fa eccezione. In particolare per il mondo delle quattro ruote il fascino maggiore Ã¨ per i tanti personaggi che popolano quelle vicende a motore. Non soltanto i piloti, ma certo con i piloti a dominare. Su tutti câ€™Ã¨ il profilo di **Juan Manuel Fangio**

, la cui vicenda Ã¨ tale da non avere concorrenti. E poi i personaggi automobilistici che hanno mescolato storie diverse. Uno su tutti: â€œ**Williams**â€•, vincitore del primoGran Premio di Monaco e che sorprende come la sua vita non sia ancora diventata un film.

Visse tutto: bella vita, corse, vittorie, la lotta come sabotatore dei servizi segreti inglesi in Francia durante la guerra. Manco a dirlo quando fu paracadutato dietro le linee nemiche dove atterrÃ²? Proprio dove nel 1929 aveva vinto il Gran Premio di Francia: a **Le Mans**, guarda un poâ€™! Come non innamorarsi di personaggi del genere. Per quel che riguarda lâ€™industria automobilistica una figura emozionante Ã¨ quella di **Ferdinand Piech**, nipote del grande Porsche e deus ex machina delle attivitÃ sportive Porsche alla fine dei mitici Anni 60, poi artefice della rifondazione dellâ€™Audi e quindi capo del gruppo Volkswagen. Tra i pur tanti â€œmonumentiâ€• della storia dellâ€™auto, mi pare difficile non riservargli il gradino piÃ¹ alto del podio.

Ha unâ€™auto dei sogni commissario Belpensiero? E il suo stile di guida come lo descriverebbe?

Da ferrarista, lÃ¬ per lÃ¬ mi viene da scegliere tra i capolavori di **Maranello**, con la **275GTB** in testa. Ma forse Ã¨ banale, e non nego che unâ€™emozione esagerata la provai durante una trasferta in Germania per un convegno delle polizie europee, quando mi portarono a vedere il museo â€œRosso&Biancoâ€• di Aschaffenburg dove scoprii la**Talbot Lago 150SS** carrozzata dal genio di **Giuseppe Figoni**, piacentino trapiantato a Parigi. Quanto alla guida, non lo nego: sono un impiastro e ne tengo conto andando molto tranquillo.

default watermark

Fantasy dinner: chi invita a cena di piloti di F1 o rally di ieri o di oggi o di personaggi legati al mondo dellâ€™auto?

Tra gli appassionati di auto (ma non solo) chi ha il coraggio di affermare che non vorrebbe poter vivere un incontro con **Enzo Ferrari**, semplicemente lâ€™incommensurabile.

Quellâ€™indagine in cui lâ€™auto Ã¨ stata importante, se non determinanteâ€¦

Sembra un caso, ma mi sa tanto che non lo Ã¨: nelle mie inchieste lâ€™automobile in qualche modo câ€™Ã¨ sempre. Come quella volta nella mia prima inchiesta rivierasca in cui un anziano poliziotto francese ricordÃ² le imprese di **FranÃ§ois Lecot**, che nel 1936 fece tutti i giorni per 52 settimane il percorso Parigi-Lione-Costa Azzurra per dimostrare le grandi qualitÃ della CitroÃ«n Traction. Il ricordo ci permise di intuire che lâ€™assassino, in viaggio dâ€™affari nel nord della Francia, era potuto arrivare sulla Costa e commettere il suo delitto e ritornare al nord.

E dietro la curva?

Un rettilineo: su cui attendere con trepidazione la curva successiva. Come Ã¨ la vita.

Eraldo Mussa

eralmussa@gmail.com

Ps. Il commissario Belpensiero Ã¨ nato dalla fertile fantasia del costaiolo Franco Fiorucci (nella foto), che si Ã¨

simpaticamente prestato al gioco delle parti. Le avventure del commissario Belpensiero sono editi da etabeta e sono reperibili su internet. Alcuni titoli: Tango argentino sulla CÃ´te; Fiori che odorano di soldi; Scarpe nuove per morire; Due secoli due omicidi un tesoro.

CATEGORY

1. blog
2. In evidenza

POST TAG

1. blog
2. commissario Belpensiero
3. Costa azzurra
4. Ferrari
5. Fiat 600
6. FranÃ§ois Lecot
7. Maranello7

Categoria

1. blog
2. In evidenza

default watermark

Tag

1. blog
2. commissario Belpensiero
3. Costa azzurra
4. Ferrari
5. Fiat 600
6. FranÃ§ois Lecot
7. Maranello7

Data di creazione
19/06/2023
Autore
mussa